

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Chocianów
ul. Ratuszowa 10
59-140 Chocianów

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Projekt Budowlany

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa nawierzchni dróg – ulica Szprotawska, Wrzosowa,
Środkowa w Chocianowie**

Adres Inwestycji:

**dz. nr 97, 72/10, 96, 70/5, 72/12, 333/35, 72/14, 73/1, 333/37, 75/1. 333/28, 150, obręb 4.0001,
jednostka ewidencyjna 021601, miasto Chocianów, powiat polkowicki**

Branża: DROGOWA

Kategoria obiektu.: **XXV**

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Andrzej Nowak	1607/86	
Opracował	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

14.06.2016

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Oświadczenie projektanta.....	3
4.0	Uprawnienia budowlane.....	4
5.0	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB.....	6
6.0	Spis treści.....	7
7.0	Opis techniczny.....	8
8.0	Informacje BIOZ.....	16

II Część rysunkowa.....18

1.	Plan orientacyjny 1:25000	– rys. nr 01/01
2.	Plan sytuacyjny 1:1000	– rys. nr 02/01
3.	Przekroje konstrukcyjne 1:25	– rys. nr 03/01
4.	Konstrukcja wpustów kanalizacji deszczowej 1:20	– rys. nr 04/01

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja:

**Projekt budowlany pt.: „Przebudowa nawierzchni dróg – ulica Szprotawska,
Wrzosowa, Środkowa w Chocianowie”**

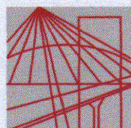
jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86

Dobra, czerwiec 2016 r.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@piiib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

009

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

KONTO W: BANK MILLENNIUM S.A.
NR 81 1160 2202 0000 0000 3484 6499

NIP: 897-16-79-441
REGON: 932882889

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



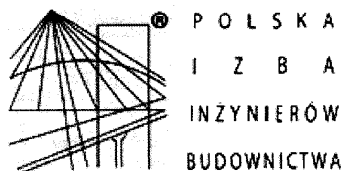
Skład orzekający OKK

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-F6U-7K1-9HB *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01
adres zamieszkania Dobra 100 , 59-700 Bolestawiec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-29 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Obszar oddziaływania obiektu
 - 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.7 Obiekty mostowe
 - 1.8 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Założenia do projektowania
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
 - 2.4 Roboty przygotowawcze
 - 2.5 Roboty rozbiórkowe
 - 2.6 Roboty ziemne
 - 2.7 Odwodnienie
 - 2.8 Obramowanie jezdni, chodników, zjazdów i miejsc postojowych
 - 2.9 Konstrukcja jezdni
 - 2.10 Konstrukcja chodników
 - 2.11 Konstrukcja zjazdów
 - 2.12 Konstrukcja miejsc postojowych
 - 2.13 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego „Przebudowa nawierzchni dróg – ulica Szprotawska, Wrzosowa, Środkowa w Chocianowie”

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy nawierzchni dróg – ulica Szprotawska, Wrzosowa, Środkowa w Chocianowie.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem: Gmina Chocianów
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy ulic Szprotawska, Wrzosowa, Środkowa w miejscowości Chocianów w której zakres wchodzi:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej
- obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym z ławie betonowej z „oporem”
- obramowanie chodników obrzeżem betonowym
- wykonanie wpustów deszczowych

Zakres opracowania ogranicza się do pasa drogowego ul. Szprotawska, Wrzosowa, Środkowa zlokalizowanego na działkach nr 97, 72/10, 96, 70/5, 72/12, 333/35, 72/14, 73/1, 333/37, 75/1. 333/28, 150, obręb 4.0001, jednostka ewidencyjna 021601, miasto Chocianów, powiat polkowicki.

1.4 Charakterystyka istniejącego terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 97, 72/10, 96, 70/5, 72/12, 333/35, 72/14, 73/1, 333/37, 75/1. 333/28, 150, obręb 4.0001, jednostka ewidencyjna 021601, miasto Chocianów, powiat polkowicki przeznaczony na podstawie MPZP pod lokalizację dróg gminnych stanowiących ciąg ulic Szprotawskiej, Środkowej i Wrzosowej.

Zgodnie ze stanem istniejącym przedmiotowe odcinki ulic posiadają następujące parametry techniczne:

Ul. Szprotawska:

- nr drogi 103399D
- klasa drogi L
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji utwardzonej
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Ul. Środkowa:

- nr drogi 103398D
- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji utwardzonej
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Ul. Szprotawska:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji utwardzonej
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.5 Obszar oddziaływania obiektu

Zakres oddziaływania obiektu ogranicza się do pasa drogowego ul. Szprotawska, Wrzosowa, Środkowa zlokalizowanego na działkach nr 97, 72/10, 96, 70/5, 72/12, 333/35, 72/14, 73/1, 333/37, 75/1. 333/28, 150 obręb 4.0001, jednostka ewidencyjna 021601, miasto Chocianów, powiat polkowicki.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane: obszar oddziaływania obiektu – teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu – ograniczy się do działki inwestora.

Żadna z sąsiednich działek budowlanych nie znajdzie się w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu.

Wyznaczono obszar oddziaływania obiektu w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami

1.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne
- telefoniczne
- wodno-kanalizacyjne
- gazowe

Nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego chodnika z istniejącym oświetleniem należy wykonać odsunięcie chodnika od latarni.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne.

Zaleca się aby prace związane z przebudową drogi wykonywać pod nadzorem właściwych gestorów sieci uzbrojenia podziemnego.

1.7 Obiekty mostowe

W ciągu drogi nie występują obiekty mostowe.

1.8 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych.

Z uwagi na nieskomplikowany charakter przedsięwzięcia projektowany obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej niewymagającej opracowania odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

W ramach przebudowy ul. Szprotawskiej, Wrzosowej, Środkowej przewiduje się wykonać nową jezdnię i chodniki na długości projektowanego odcinka.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

Ul. Szprotawska

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- przekrój uliczny – obustronne krawężniki betonowe,
- szerokość jezdni – 5,00m
- szerokość chodników – 1,50 - 2,00m (1,50 w miejscu oddzielenia chodnika od jezdni pasem zieleni)
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

W celu uspokojenia ruchu na ul. Szprotawskiej na odcinku objętym opracowaniem przewidziano zmniejszenie szerokości jezdni do 5,00m

Ul. Środkowa

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- przekrój uliczny – obustronne krawężniki betonowe,
- szerokość jezdni – 5,00m
- szerokość chodników – 2,00m
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Ul. Wrzosowa

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- przekrój uliczny – obustronne krawężniki betonowe,
- szerokość jezdni – 5,00m
- szerokość chodników – 2,00m
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie wprowadzono zmian w przebiegu trasy w stosunku do stanu istniejącego

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy w przekroju podłużnym.

2.4 Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka.

Długość projektowanego odcinka – 630,00mb

Pomiar geodezyjny wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.01.01

2.5 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się wykonać:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7cm
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych drogowych
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej
- rozbiórkę istniejących krawężników betonowych
- rozbiórkę istniejących obrzeży betonowy

Materiał z rozbiórki należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni z płytek betonowych – 50,00 m²

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych drogowych – 120,00 m²

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni z kostki kamiennej – 1100,00 m²

Długość krawężników betonowych do rozbiórki – 44,00mb

Długość obrzeży betonowych do rozbiórki – 62,00mb

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.04

2.6 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 50cm pod konstrukcję jezdni oraz zjazdów i miejsc postojowych z odwozem do 5km
- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 30cm pod konstrukcję chodników z odwozem do 5km

Materiał z korytowania należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów

Powierzchnia korytowania na głębokość do 50cm – 3618,00 m²

Powierzchnia korytowania na głębokość do 30cm – 845,00 m²

Korytowanie wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.01.01

2.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni projektowanego odcinka ul. Szprotawskiej, Wrzosowej, Środkowej przewidziano zapewnić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz wpustów deszczowych wpiętych do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ul. Szprotawskiej, Wrzosowej, Środkowej.

W ramach przebudowy ulicy przewiduje się:

- wykonanie betonowych wpustów kanalizacji deszczowej Ø500 - H=1,50m – szt.20
- wykonanie przyłączy kanalizacji deszczowej z rur PCV-U Ø200 – 100,00mb

Wykonanie przyłączy kanalizacyjnych objęte jest odrębnym opracowaniem.

Konstrukcję kanalizacji deszczowej pokazano na rys. nr 04/01
Lokalizację kanalizacji deszczowej pokazano na rys. nr 02/01

Z uwagi na prawdopodobieństwo wystąpienia w ciągu projektowanego odcinka drogi niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia podziemnego należy w ramach odbudowy kanalizacji deszczowej przewidzieć możliwość zmiany posadowienia wpustów kanalizacji deszczowej w celu ominięcia kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

Kanalizację deszczową wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.02.01

2.8 Obramowanie jezdni, chodników, zjazdów i miejsc postojowych

Projektowany odcinek ulic Szprotawskiej, Wrzosowej, Środkowej projektuje się obramować na całej długości obustronnym krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15x100cm posadowionym na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów, miejsc postojowych oraz po stronie na której nie występuje chodnik krawężnik należy obniżyć do wysokości 4cm powyżej krawędzi jezdni.

Chodniki należy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 grub. 5cm.

Długość krawężników betonowych do ustawienia – 1347,00mb

Długość obrzeża betonowego do ustawienia – 820,00mb

Konstrukcję jezdni pokazano na rys. nr 03/01

Krawężniki betonowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.01.01

Obrzeża betonowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.03.01

2.9 Konstrukcja jezdni

W ramach przebudowy drogi należy wykonać jezdnię o następującej konstrukcji:

- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego $k>8\text{m/d}$ grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- kostka betonowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm

Powierzchnia stabilizacji gruntu cementem – 3275,00m²

Powierzchnia warstwy odcinającej – 3275,00m²

Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego - 3275,00m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej – 3275,00 m²

Wymiary i lokalizację części jezdnej pokazano na rys nr 02/01

Konstrukcję części jezdnej pokazano na rys. nr 03/01

Stabilizację gruntu należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01

Warstwę odcinającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01

Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.23a

2.10 Konstrukcja chodników

W ramach przebudowy drogi należy wykonać chodniki o szerokości 1,50 - 2,00mb o następującej konstrukcji:

- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego $k > 8\text{m/d}$ grubości 10cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15cm
 - kostka betonowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm
- Powierzchnia warstwy odcinającej - 845,00m²
Powierzchnia podbudowy tłuczniowej 0/31,5 - 845,00m²
Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej – 845,00m²

Wymiary i lokalizację chodników z kostki betonowej pokazano na rys nr 02/01
Konstrukcję części pieszej z kostki betonowej pokazano na rys. nr 03/01

Warstwę odcinającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01
Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02
Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.23a

2.11 Konstrukcja zjazdów

W ramach przebudowy drogi należy wykonać remont zjazdów na posesje o następującej konstrukcji:

- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grubości 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego $k > 8\text{m/d}$ grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- kostka betonowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm

Powierzchnia stabilizacji gruntu cementem – 180,00m²
Powierzchnia warstwy odcinającej – 180,00m²
Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego - 180,00m²
Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej – 180,00 m²

Wymiary i lokalizację zjazdów pokazano na rys nr 02/01
Konstrukcję części jezdnej pokazano na rys. nr 03/01

Stabilizację gruntu należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01
Warstwę odcinającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01
Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02
Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.23a

2.12 Konstrukcja miejsc postojowych

W ramach przebudowy drogi należy wykonać w ciągu odcinka nr 2 miejsca postojowe zlokalizowane równolegle do krawędzi jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grubości 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego $k > 8\text{m/d}$ grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- kostka betonowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm

Powierzchnia stabilizacji gruntu cementem – 163,00m²
Powierzchnia warstwy odcinającej – 163,00m²
Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego - 163,00m²
Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej szarej– 163,00 m²

Wymiary i lokalizację miejsc postojowych jezdnej pokazano na rys nr 02/01
Konstrukcję części jezdnej pokazano na rys. nr 03/01

Stabilizację gruntu należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01
Warstwę odcinającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.02.01
Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02
Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.23a

2.13 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się wykonać:
- regulację istniejących studzienek telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych oraz istniejących zaworów gazowych i wodociągowych.
- uzupełnienie terenu niesortem kamiennym na grubości do 20cm

Ilość studzienek kanalizacyjnych do regulacji – szt. 12
Ilość zaworów wodociągowych i gazowych do regulacji – szt. 11
Powierzchnia terenu do uzupełnienia – 1585,00 m²

Regulację studzienek i zaworów wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną –D-03.02.01a
Uzupełnienie terenu wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01

INFORMACJE BIOZ

3.0 Informacje do planu BIOZ

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.0 Podstawa opracowania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U. z 10.07.2003r. na podstawie art. 21a, ust.4 ustawy z dn. 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 105 z 2000r. poz. 1126, późniejszymi zmianami)

2.0 Przedmiot opracowania

„Przebudowa nawierzchni dróg – ulica Szprotawska, Wrzosowa, Środkowa w Chocianowie”

Inwestor: Gmina Chocianów
ul. Ratuszowa 10
59-140 Chocianów

Projektant: inż. Andrzej Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec

3.0 Część opisowa

3.1 Zakres robót

Szczegółowy zakres robót znajduje się w części opisowej dokumentacji projektowej i obejmuje :

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej
- obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym z ławie betonowej z „oporem”
- obramowanie chodników obrzeżem betonowym
- wykonanie wpustów deszczowych

3.2 W ciągu projektowanej drogi nie występują obiekty budowlane

3.4 Zagrozenia w trakcie realizacji

- prace przy wykonywaniu robót ziemnych
- prace przy wykonywaniu konstrukcji jezdni
- prace przy wykonywaniu wpustów deszczowych

3.5 Szkolenie pracowników oraz zabezpieczenie robót zgodnie z wymogami BHP

Realizacja robót nie wymaga opracowania BIOZ.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA